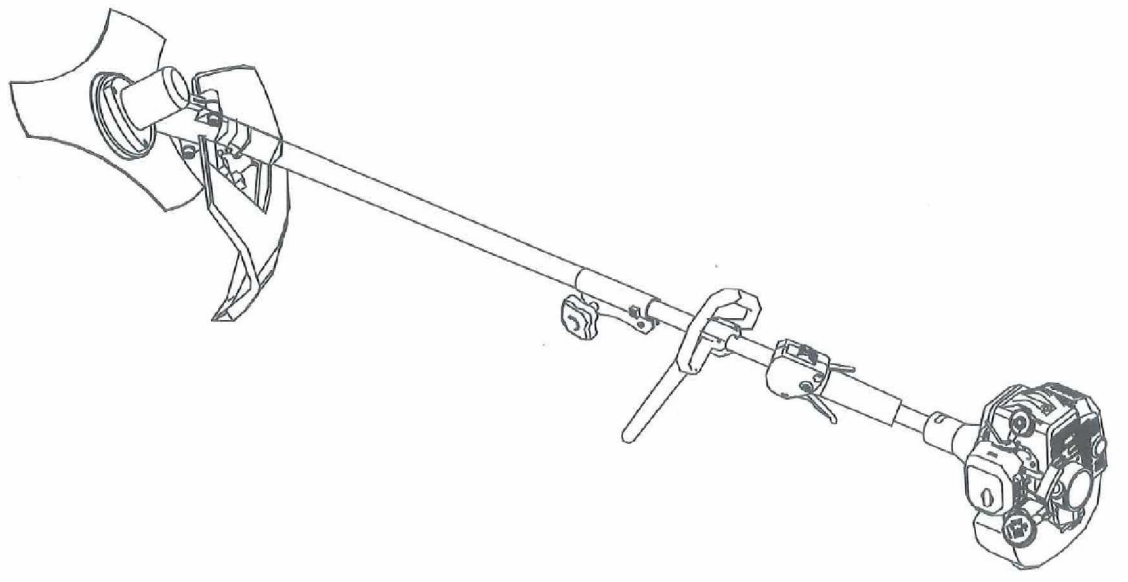
MANUAL DEL USUARIO



DESBROZADORA DE MOCHILA
KD250

ÍNDICE

Introducción
Características técnicas
Etiquetas de seguridad
Normas de seguridad y precauciones
Descripción
Montaje
Normas de seguridad para un funcionamiento correcto
Corte co cabezal de nylon
Corte con cuchilla
Combustible y Mezcla de aceite
Preparativos para operar con la herramienta
Funcionamiento
Mantenimiento y cuidados
Localización de averías
Guía para la localización de averías

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar nuestra desbrozadora. En este manual se explica cómo utilizar adecuadamente la desbrozadora. Antes de usar esta máquina lea cuidadosamente este manual. Utilice la desbrozadora correctamente y siga todas instrucciones de seguridad. Debido a que las especificaciones pueden cambiar, la información de su máquina puede que no coincida con este manual.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD
LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR
· Inspeccione la unidad antes de su uso. Reemplace las piezas dañadas.
· Compruebe las fugas de combustible. Asegúrese de que todas las piezas estén en su lugar y aseguradas. Reemplace las piezas que se comprueban, que esten en mal estado o dañadas en ningún caso. No haga funcionar la unidad con piezas sueltas o dañadas.
· Inspeccione cuidadosamente el área antes de iniciar la máquina. Retire todos los escombros y objetos duros o filosos tales como vidrio, alambre, etc
· Tenga en cuenta el riesgo de lesión en la cabeza, manos y pies.
· Despejar el área de transeúntes, niños y mascotas fuera a unos 15 m. de radio; ya que puede haber un riesgo para los transeúntes por los objetos lanzados. Los espectadores deben usar protección para los ojos. Si se le acerca, pare de inmediato la unidad.
· Utilice sólo piezas originales del fabricante para su reemplazo. Nunca use metal reforzado con línea de cable o soga. Estos pueden desprenderse y convertirse en proyectiles peligrosos.
· Apriete el acelerador y verifique que regrese automáticamente a la posición de ralentí. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
· No haga funcionar esta unidad cuando esté cansado, enfermo, bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
· Esta unidad está destinada a ser utilizada sólo para adultos. No permita que niños o personas no capacitadas usen la unidad.
· Familiarizarse con los controles y el uso adecuado de su desbrozadora antes de usar.

 ADVERTENCIA: AL UTILIZAR LA UNIDAD, SE DEBE SEGUIR LAS REGLAS DE SEGURIDAD. POR FAVOR LEA ESTAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA OPERADOR Y CUALQUIER TRANSEÚNTE. POR FAVOR GUARDAR ESTAS INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO POSTERIOR.	 ADVERTENCIA: PARA SU MANTENIMIENTO USE SÓLO PIEZAS ORIGINALES, EL USO DE OTRAS PIEZAS PUEDEN CAUSAR DAÑOS PERSONALES O DAÑAR EL PRODUCTO. DAÑAR EL PRODUCTO.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO		KD250
Unidad	Transmisión de potencia	Embrague centrífugo automático, equipo de espiral cónico, eje motriz.
	Velocidad máxima del eje de engranaje / velocidad del motor (r/min)	7800/10000
	Velocidad de ralentí (r/min)	3000±150
	Valor de vibración en cada manillar	≤15 (m/s^2) Medición de la incertidumbre: 2.4m/s^2
	Valor de presión del sonido (según la Normativa EN ISO 22868)	≤102[dB(A)] Medición de la incertidumbre: 3dB
	Valor potencia del sonido (según la normativa ISO 22868)	≤116[dB(A)] Medición de la incertidumbre: 3dB
	Coeficiente de reducción	17: 22
	Dirección de rotación de la cuchilla	En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde la parte superior)
	Tipo de manillar	Empuñadura
	Peso cuando está seco (kg)	5.9
Motor	Nombre del motor	134F-HS
	Tipo	Motor de gasolina de 4 tiempos refrigerado por aire; válvula de pistón vertical
	Cilindrada (ml)	24.5
	Potencia máxima (kW/r/min)	0.55/7000
	Carburador	Tipo diafragma
	Encendido	Encendido electrónico sin contacto
	Método de arranque	Manual autoenvolvente
	Combustible	Gasolina
	Capacidad depósito del combustible (L)	0.65
	Peso seco (kg)	3.2
Longitud de la sección del tubo principal (mm)		1500
Longitud del eje de transmisión (mm)		1522
Cuchillas estándar		CG420-2 255mm 3-hojas (255x1.4)
Cabezal de hilo de nylon estándar		CG520-HL. 17/ ø2.5mm (nylon66)

Características técnicas sujetas a cambios sin previo aviso.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Importante: Este manual del operador describe la seguridad y símbolos internacionales y pictogramas que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operario para ver con total seguridad: montaje, operación y mantenimiento y reparación.

Este símbolo acompañado de las palabras AVISO y PELIGRO

le pone en alerta sobre una acción que puede causar una LESIÓN GRAVE

USAR BOTAS DE SEGURIDAD

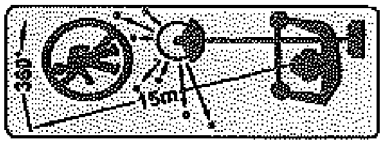
USAR GUANTES DE SEGURIDAD

LEA Y ENTIENDA el manual del usuario y el manual de seguridad

PROTEJA SIEMPRE SUS OJOS Y SUS OÍDOS

PROTEJA SIEMPRE SU CABEZA, RIESGO DE CAÍDA DE OBJETOS.

Siempre APAGUE EL MOTOR y asegúrese que la herramienta De corte se haya detenido antes de limpiar, retirar o ajustar la cuchilla.



MANTENGA LEJOS A LAS PERSONAS , POR LO MENOS 15 METROS (50 PIES)

AVISO: No modifique nunca el accesorio de corte. El uso inadecuado del cortador puede causar LESIONES GRAVES

ADVERTENCIA! PUEDEN SALIR OBJETOS LANZADOS

MÁX. REVOLUCIÓN EJE DEL ENGRANAJE.

AVISO **PELIGRO**

El tubo de escape del motor contiene sustancias químicas que pueden provocar cáncer, malformaciones en el feto u otras lesiones en el aparato reproductor.

Las especificaciones, descripciones y las ilustraciones que contienen este manual son tan precisas como se tiene conocimiento en el momento de su publicación, pero pueden estar sometidos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones puede que incluyan equipo adicional y accesorios pero puede no incluir todo el equipo estándar.

NORMAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Debe tener en cuenta las precauciones adecuadas de seguridad. Al igual que todos los equipos motorizados, esta unidad debe manejarse con cuidado. NO SE EXPONGA NI EXPONGA A TERCEROS A PELIGRO. Siga estas normas generales. No permita que terceras personas utilicen esta máquina a menos que sean sumamente responsables y hayan leído y entendido el manual que acompaña a esta máquina y además hayan sido formados en el manejo de la misma.

• Utilice siempre gafas protectoras. Lleve ropa adecuada, no utilice ropa suelta ni joyas ya que podrían quedar enganchados en esta máquina. Lleve siempre botas resistentes con suela antideslizante. Recójase el cabello si lo tiene largo. Se recomienda cubrirse las piernas y los pies para protegerse de cualquier elemento que pueda salir despedido mientras esté utilizando la máquina.

• Compruebe la máquina por si hubiera alguna pieza suelta (tuercas, pernos, tornillos, etc.) o algún desperfecto. Realice las reparaciones o los cambios pertinentes antes de utilizar la máquina.

• NO UTILICE ninguna pieza que no sea las recomendadas por el distribuidor ya que pondría en peligro la seguridad del usuario y la de los transeúntes, además podría averiar la máquina.

• Mantenga las asas libre de aceite y de combustible.

• Utilice adecuadamente las asas y la correa de sujeción cuando corte el césped.

• No fume cuando esté mezclando el combustible o llenando el depósito.

• No mezcle el combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas. Asegúrese que la ventilación es la adecuada.

• Almacene el combustible en depósitos homologados debidamente identificados.

• Nunca retire la tapa del combustible mientras el motor esté en marcha.

• No ponga nunca el motor en marcha en una habitación cerrada o dentro de un edificio. Las emisiones de escape contienen monóxido de carbono que es venenoso.

• Nunca ajuste el motor mientras la máquina esté en funcionamiento ni cuando el usuario esté unido a la máquina por la correa de sujeción. Haga los ajustes necesarios cuando la máquina repose sobre una superficie plana y limpia.

• No utilice la máquina en caso de avería. Nunca retire las protecciones de la máquina ya que podría provocar lesiones graves al usuario o a los transeúntes o dañarse la máquina.

• Examine la zona de trabajo y quite cualquier obstáculo que pudiera enroscarse en el cabezal de corte de nylon. Quite también cualquier objeto que pudiera salir despedido en el aire.

• Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo. Los viandantes deberían mantenerse al menos a 15 METROS del punto de trabajo.

• Nunca deje la máquina desatendida.

• Utilice esta máquina solo para las tareas recomendadas y descritas en este manual.

• No eleve demasiado la desbrozadora. Mantenga siempre el equilibrio y los pies en el suelo. No mueva la máquina si se encuentra encima de una escalera o en una superficie poco firme.

• Siempre que la máquina esté en funcionamiento, mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte de nylon.

• No utilice esta máquina para barrer escombros.

• No utilice este producto cuando esté cansado, enfermo, o si se encuentra bajo la influencia del alcohol o esté aturdido por haber tomado medicamentos.

PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS SIGA LAS INSTRUCCIONES

• No guarde el equipo en un recinto cerrado en donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama o una chispa procedente de una caldera, calentador, horno, etc. Almacene el producto en una zona cerrada pero bien ventilada.

• Vele por la seguridad y buen funcionamiento de su herramienta. Utilice sólo las piezas de recambio o accesorios recomendados por su distribuidor. No se arriesgue utilizando piezas de recambio alternativas, ya que podría sufrir lesiones graves, estropear la máquina y su garantía se vería invalidada.

• Limpie la máquina, especialmente el depósito de gasolina, las zonas circundantes y el filtro de aire.

• Cuando llene el depósito asegúrese de apagar el motor y déjelo enfriar. Nunca llene el depósito si el motor está funcionando o está caliente. Si derrama combustible, límpielo con un trapo seco y deséchelo antes de volver a poner el motor en marcha.

• Manténgase a una distancia de al menos 15 metros de otros trabajadores o peatones.

• Si se acerca a alguien que esté utilizando esta máquina, llame su atención con cuidado y espere a que apague el motor. No distraiga ni asuste al usuario ya que puede crear una situación peligrosa.

• No toque nunca el cabezal de corte de nylon cuando el motor esté en funcionamiento. Si necesita ajustar el escudo protector o el cabezal de corte, asegúrese de apagar primero el motor y espere a que el cabezal haya dejado de funcionar.

• Cuando traslade la máquina de una zona de trabajo a otra debería apagar el motor.

• Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nylon contra piedras o contra el suelo ya que podría acortar la vida útil de la máquina y crear una situación de peligro para usted y para cualquier persona que se encuentre a su alrededor.

• Cuidado con las piezas sueltas o demasiado calientes. Si se produce alguna anomalía, detenga inmediatamente el motor y compruebe la máquina. Si fuese necesario, contacte con un representante del servicio técnico autorizado. Nunca utilice una máquina que no funcione correctamente.

• Al poner en funcionamiento la máquina o mientras el motor esté en marcha no toque nunca las piezas calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.

• Una vez apagado el motor el silenciador se mantiene caliente. Nunca guarde la máquina en un lugar donde pueda haber material inflamable (hierba seca, etc.), gases de combustible o líquidos combustibles.

• Tenga mucho cuidado si debe utilizar la herramienta cuando esté lloviendo o cuando haya llovido ya que el terreno puede estar resbaladizo.

• Si resbala o cae al suelo libere inmediatamente la palanca de aceleración.

• Tenga cuidado de no golpear objetos extraños.

• Antes de ajustar o realizar las tareas de mantenimiento, pare el motor y desconecte el cable de la bujía de encendido.

• Si debe guardar la unidad durante un largo período de tiempo, vacíe el combustible del depósito y del carburador, limpie las piezas, traslade la herramienta a un lugar seguro y asegúrese de que el motor esté frío.

• Realice comprobaciones periódicas para cerciorarse que la máquina es segura y funciona adecuadamente. Si desea una revisión más exhaustiva, contacte con su proveedor.

• Mantenga la unidad alejada de focos de calor, chispas y fuego.

• Se cree que la enfermedad de Raynaud, que afecta a los dedos, puede contraerse al estar expuesto a las vibraciones y al frío, lo que provoca una sensación de hormigueo y de ardor acompañado de una pérdida de color y entumecimiento de los dedos. Se recomiendan las siguientes precauciones ya que se desconoce cuál es la exposición mínima que desencadena esta enfermedad.
Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza, cuello, pies, tobillos, manos y muñecas.
Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante frecuentes descansos, y también no fumando.
Limite el número de horas de trabajo. Complete su jornada laboral con trabajos en los que no sea necesario utilizar equipos a motor sujetados con las manos.
Si siente molestias, hinchazón o enrojecimiento de los dedos seguido de pérdida de sensación, consulte con su médico antes de exponerse de nuevo al frío y a las vibraciones.

• Utilice protectores auditivos. Estar expuesto al fuerte ruido durante un largo período de tiempo puede producir pérdida auditiva parcial o incluso total.
Debe proteger además su cara y cabeza para evitar lesiones provocadas por picaduras o ramas.

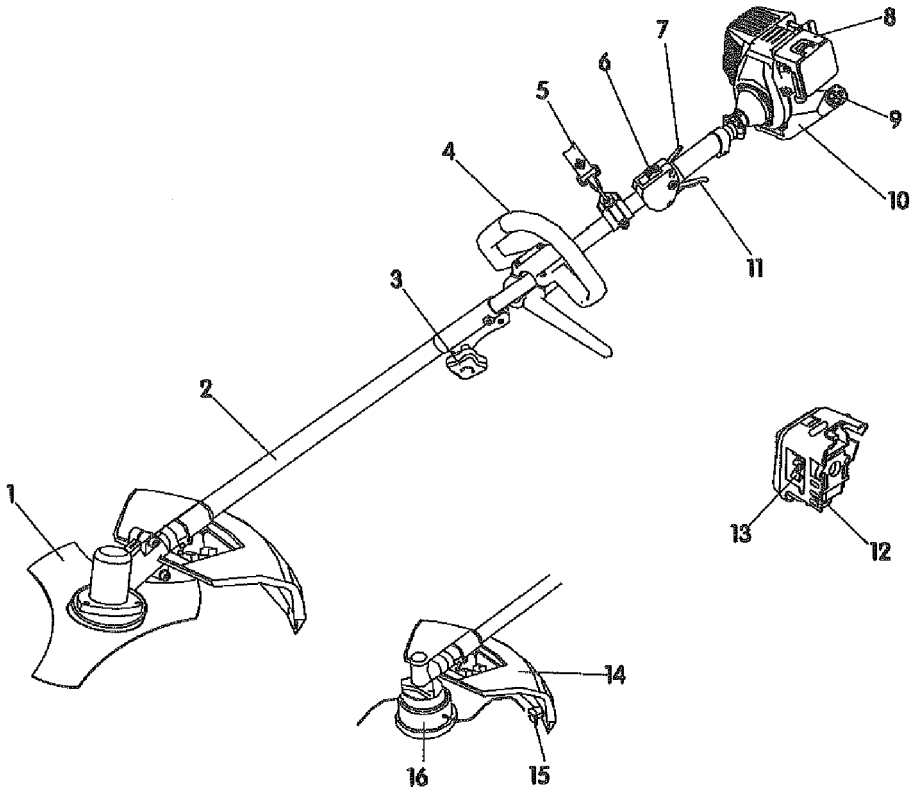
• Utilice guantes de trabajo antideslizantes para un mejor agarre. Los guantes además reducen la transmisión de vibraciones.

• AVISO: La zona de trabajo no es segura hasta que la máquina deja de funcionar.

· No tire del cable
· No levantar la máquina que no sea la palanca del eje
· No ponga la máquina en el suelo mientras que el motor funcione (motor en ralentí).
· Verificación regular de los daños, el recambio de partes, componentes o cables.

Nota: El ruido y las vibraciones
1. El funcionamiento a baja velocidad puede reducir el ruido y el temblor.
2. Con el fin o reducir el ruido, la desbrozadora se debe utilizar en un entorno abierto
3. La vibración se puede reducir si el mango está empuñadp con firmeza.
4. A fin de evitar molestar a los demás, la máquina debe funcionar durante el día,
5. Vestir equipo de protección personal, como guantes y protección para los oídos durante la operación.
6. La máquina no es para el trabajo profesional y tampoco para un largo tiempo.
7. Con el fin de mantener en forma al usuario y de prolongar la vida de la máquina, por favor no trabajar más de 2 horas en un día entero y no trabajar de forma seguida más de 10 minutos.

DESCRIPCIÓN



LISTADO DE HERRAMIENTAS

HERRAMIENTAS	ESPECIFICACIONES

Llave de tubo	16.5/19
Llave hexagonal	M4/M5

DESCRIPCIÓN

MANUAL DE INSTRUCCIONES. Se incluye con el equipo. Lea el manual antes de utilizar la máquina y guárdelo para futuras referencias. Aprenda todo lo relacionado con la seguridad y el funcionamiento correcto.

1. LA CUCHILLA. Cuchilla circular para aplicaciones de corte de hierba, maleza o matorrales. Es necesario utilizar artnés, protección metálica y empuñadura.

2. EJE. Contiene un eje revestimiento especialmente diseñado de accionamiento flexible.

3. TAPA DEL CONECTOR

4. EMPUÑADURA. Se puede ajustar a su conveniencia para su comodidad.

5. MONTAJE ARNÉS. Viene adjunto a la máquina. Ajustable al operador.

6. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO. interruptor desplazable montado en la parte superior de la carcasa del gatillo del acelerador. Mueva el interruptor hacia delante para ejecutar, y hacia atràs para detenerse.

7. PALANCA DE SEGURIDAD. Antes de la aceleración, comprimir por favor.

8. TAPA DEL FILTRO DE AIRE. Contiene elemento del filtro reemplazable.

9. TAPÓN DEPÓSITO COMBUSTIBLE

10. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE. Contiene combustible y el filtro de combustible.

11.GATILLO DEL ACELERADOR. Resorte para volver a la posición inicial cuando se suelta. Al acelerar, presione el gatillo de forma gradual para una mejor operación. No sostenga el gatillo durante el arranque.

12. CEBADOR DEL CARBURADOR. Pulsando el cebador (7 a 10 veces antes de empezar), se eliminará todo el aire y el combustible pasado del sistema de combustible y entrará combustible fresco al carburador.

13. ESTÁRTER. El estáter está situado en la parte superior de la tapa del filtro. Arranques en frío: Tire de la palanca hacia arriba para cerrar el estárter para arranques en frío. Empujar la palanca hacia abajo para la posición de marcha.

14. PROTECTOR DE CORTE. Dispositivo montado justo encima del accesorio de corte. Protege al usuario de los objetos lanzados por el mismo. No utilice la máquina sin el protector.

15. CUCHILLA DE CORTE – Cortar el hilo de nylon para ajustar la longitud del mismo (longitud aconsejada - 17,8 cm. desde el cabezal hasta el extremo de la línea). Cada vez que el cabezal golpea con el suelo, la línea avanza. Si el cortador se maneja sin el cuchillo de corte, la línea será demasiado larga (más de 17,8 cm.) y la velocidad operativa reducirá la marcha del motor provocando que el motor se sobre caliente o se averíe.

16. CABEZAL DE CORTE DE NYLON – Contiene filamentos de nylon reemplazables que permite al usuario avanzar la línea cuando golpea suavemente el cabezal contra el suelo mientras la velocidad del cabezal sea la normal.

MONTAJE

AVISO PRECAUCIÓN

INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN DE PLÁSTICO

Coloque el protector accesorio de corte en el soporte del eje. Instalar utilizando los accesorios como se muestra en la secuencia (Figura 1)

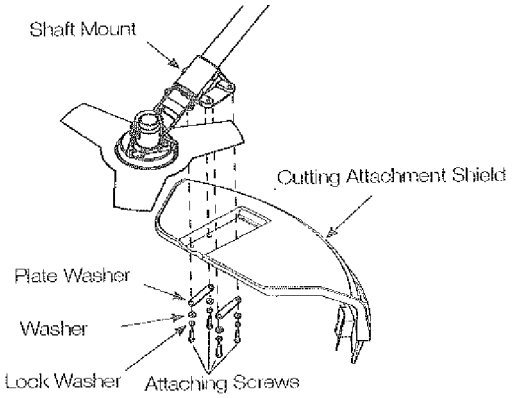


Fig. 1

AVISO PRECAUCIÓN

INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE NYLON DE CORTE

Alinee el agujero en la placa adaptadora con el agujero en el eje e instale la herramienta de bloqueo.
Inserte el cabezal de corte en el eje (girando en sentido horario) hasta que esté firme.
Retire la herramienta de bloqueo. (Fig. 2)

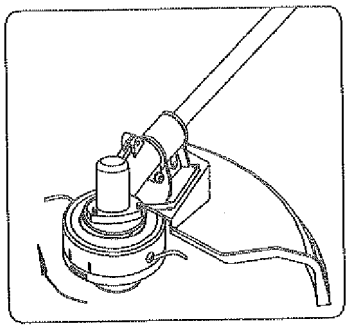


Fig. 2

MONTAJE

INSTALACIÓN DEL MANILLAR

Instale el manillar en la abrazadera. Coloque el manillar en una posición de trabajo cómoda y ajuste los cuatro tornillos M5x25. (Fig. 3)

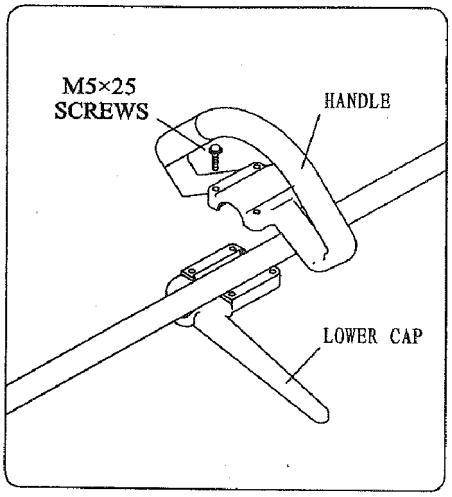
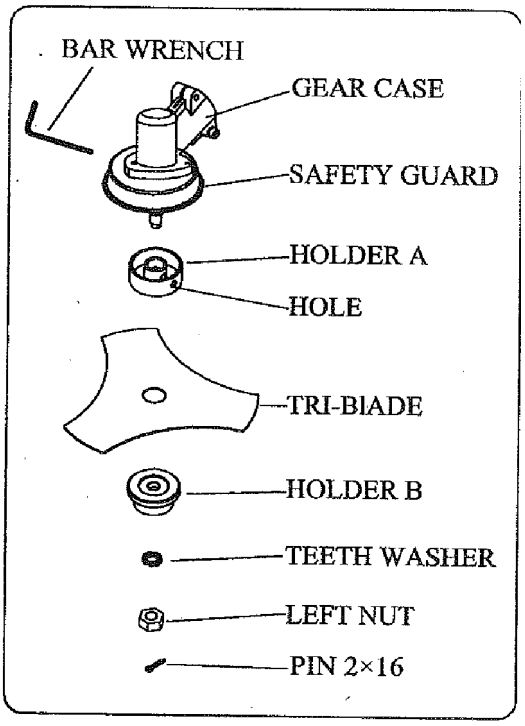


Fig.3

M5x25 Screw = Tornillo M5x25
Handle = Manillar
Lower cap = Tapa inferior

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

Instale siguiendo este orden: arandela entrada encaje disco, cuchilla de tres puntas, arandela tope, arandela dentada. Luego sujete con una rosca izquierda.
Alinee el agujero de la caja de cambios y de la arandela entrada encaje disco e introduzca la llave de tuercas S=4mm.
Haga girar la tuerca de seguridad con la llave allen en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien ajustada.
Instale el perno 2x16 y separar.



Bar wrench – Llave allen
Gear case – Caja de cambios
Safety guard – Protector
Holder A – Arandela entrada encaje disco
Hole – Agujero
Tri-blade – Cuchilla de tres puntas
Holder B – Arandela tope
Teeth washer – Arandela dentada
Left nut – Rosca izquierda
Perno 2 x 16

AVISO **PELIGRO**

CON VIBRACIÓN EXCESIVA PARE EL MOTOR INMEDIATAMENTE

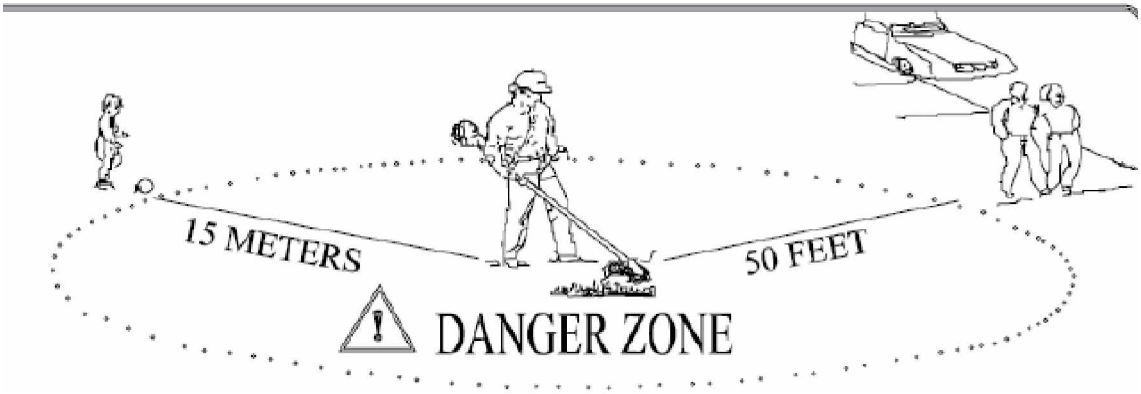
La vibración excesiva de la hoja significa que no está instalada correctamente. Pare el motor inmediatamente y revise la cuchilla. Una mal instalación puede provocar lesiones.
Utilice sólo piezas originales de nuestra empresa de equipos de corte cuando necesite hacer un cambio.

AVISO **PELIGRO**

NORMAS DE SEGURIDAD PARA UN FUNCIONAMIENTO CORRECTO

Con todos los modelos de cortasetos y desbrozadoras al cortar la hierba se pueden golpear obstáculos ocultos como piedras, metales u objetos pequeños. Lea detenidamente estas “Normas de seguridad para un funcionamiento correcto”.
Siga las instrucciones de este manual

Lea detenidamente el manual del usuario. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la desbrozadota. Aprenda a apagar la máquina y desconectar el motor. Aprenda a desenganchar rápidamente la correa de sujeción.
No permita que nadie utilice la desbrozadota sin la formación adecuada. Asegúrese que el usuario lleve protegidos los pies, las piernas, los ojos, la cara y utilice además protectores auditivos. No piense que el escudo protector protegerá sus ojos de los objetos que salen rebotados o despedidos. No permita el acceso de niños, peatones o animales en la zona de trabajo. No deje que los niños utilicen la máquina o jueguen con ella.
No permita que nadie ENTRE EN LA ZONA DE PELIGRO de funcionamiento del equipo. Se considera zona de peligro la zona de trabajo en un radio de 15 metros.



I No permita que nadie, excepto al usuario, acceda A LA ZONA DE PELIGRO. Esta zona tiene un área de 15 metros de radio. El usuario debe protegerse los ojos, orejas, cara, pies, piernas y cuerpo. Las personas que se encuentren en la zona de trabajo o más allá de la zona de riesgo deberán también protegerse los ojos en caso de que saliera algún objeto lanzado. El riesgo disminuye cuanto más alejado esté de la zona de peligro.

insista en que las personas en la ZONA DE RIESGO, que va más allá de la ZONA DE PELIGRO, lleven protecciones oculares para protegerse de los objetos lanzados. Si debe utilizar la desbrozadota en una zona donde haya personas que no lleven la protección adecuada, deberá hacerlo a velocidad lenta para reducir el riesgo de chocar contra objetos y que puedan salir despedidos en el aire.

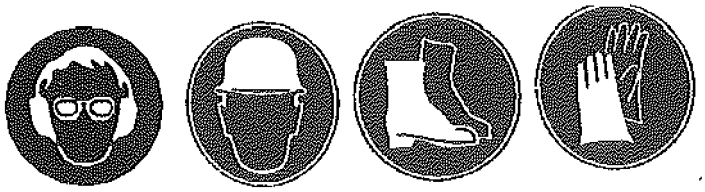
Mueva el interruptor de parada en la posición “stop” cuando pare el motor, asegúrese de que sea fiable antes de empezar a cortar. Sólo puede seguir utilizando la máquina cuando la unidad está en buenas condiciones.

Rutinas para la comprobación de que el accesorio de corte deje de girar cuando esté en ralentí motor.

AVISO PELIGRO

Además de las protecciones para la cabeza, ojos, cara y orejas, deberá protegerse los pies con zapatos resistentes y antiresbalizados. No lleve corbata, joyas ni ropas sueltas ya que podrían engancharse en la máquina. No lleve calzado abierto ni vaya descalzo ni con las piernas desnudas. En algunas situaciones pueden ser necesarias protecciones totales de cara y cabeza. Tenga cuidado con la cuchilla.

Mueva el interruptor de apagado hacia la posición “STOP” cuando la máquina esté inactiva. Compruebe el interruptor y empiece su tarea si el interruptor está en condiciones.

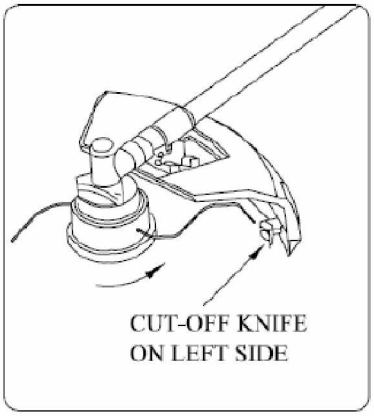


CORTAR CON EL CABEZAL DE NYLON

AVISO PELIGRO

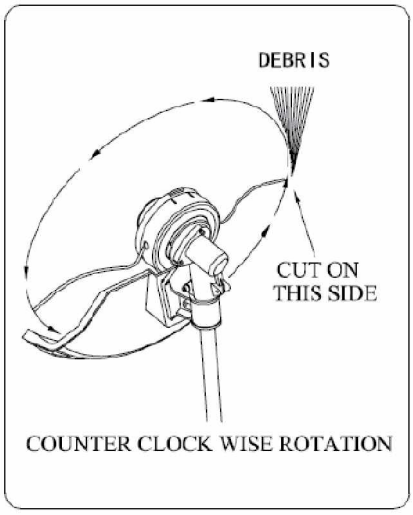
El escudo debe colocarse siempre que se utilice el cortador con hilo de nylon. La el hilo es demasiado largo, el hilo superfluo sobrante podría salir proyectado hacia usted. Siempre utilice el escudo de plástico con el cuchillo de corte de hilo cuando utilice los cabezales de hilo de nylon.

Para casi todos los tipos de corte, convendrá inclinar el cortador con hilo de nylon de tal modo que haga contacto con la parte del círculo en la que el hilo se ALEJA de usted y del escudo. (Ver ilustración). De este modo los desechos se lanzan LEJOS de usted.



Cuchillo de corte de hilo está en el lado izquierdo

El cabezal de hilo gira en el sentido de las agujas del reloj. El cuchillo de corte de hilo está en el lado izquierdo de la protección.



debris – Desecho
Cut on this side – Corte en este lado
Counter clockwise rotation – Sentido contrario a las agujas del reloj

AVISO **PELIGRO**

Si se inclina el cabezal hacia el lado erróneo, los desechos se dirigirán HACIA usted. Si el cortador de hilo de nylon se mantiene llano con respecto al suelo de modo que el corte tenga lugar en todo el círculo que traza el hilo, los desechos de dirigirán HACIA usted, la resistencia ralentizará el motor y necesitará gran cantidad de hilo.

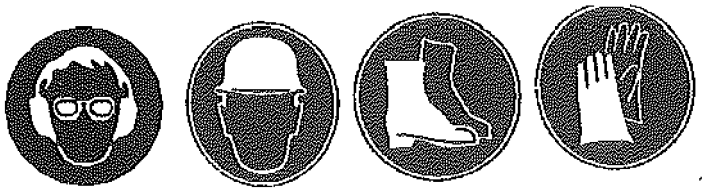
AVISO **PELIGRO**

Utilice hilo de nylon de calidad de 2,5 mm. de diámetro. Nunca utilice hilo metálico. Nunca utilice un cable o una línea reforzado con alambre en lugar de

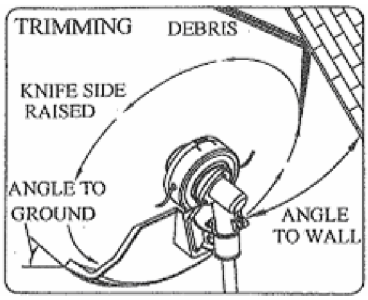
hilo de nylon de corte. Carga el cabezal de nylon de corte sólo con el hilo para desbrozadoras de nylon del diámetro adecuado

AVISO **PELIGRO**

Tenga extremo cuidado cuando trabaje sobre tierra o sobre grava, ya que el hilo podría lanzar pequeñas piedras a gran velocidad, el protector del equipo no puede detener objetos que boten en superficies duras.



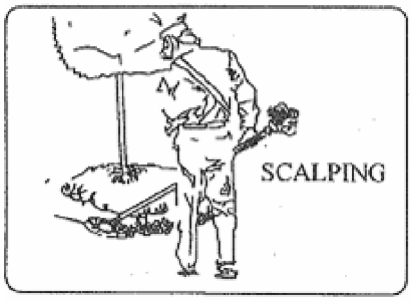
CORTAR CON EL CABEZAL DE NYLON

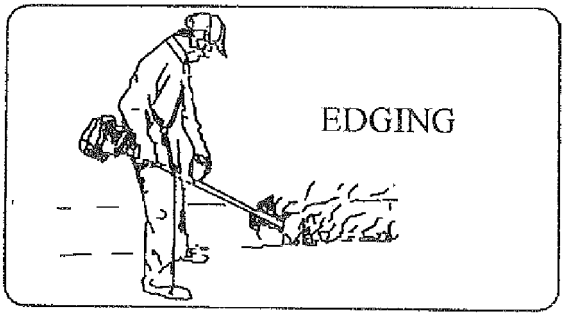


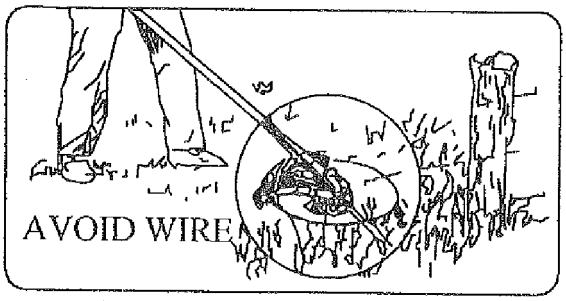
Trimming– Recorte
Debris – desechos
Knife side raised – lado de cuchilla elevado
Angle to ground – ángulo con el suelo
Angle to wall – ángulo con la pared

RECORTE:

Acerque el cortador, cuidadosamente hacia el material que desee cortar. Incline el cabezal ligeramente para alejar de usted los desechos. Si recorta contra una pared, valla o árbol, acérquese desde un ángulo desde el que los desechos lanzados por el equipo se alejen de usted. Mueva el cabezal con el hilo despacio hasta cortar la hierba justo hasta la barrera, pero no deje que el hilo toque demasiado a la misma. Si recorta contra una valla de alambre o eslabonada, ponga atención en que el hilo no toque el alambre, ya que de lo contrario el hilo podría enredarse en el alambre de la valla. Puede recortar de tal manera que corte los tallos de las malas hierbas de uno en uno. Coloque el cortador con hilo de nylon cerca de la parte inferior de la hierba, nunca en la parte superior ya que podría enredarse. En vez de cortar la hierba directamente de una vez, use el extremo del hilo para que corte despacio y paulatinamente el tallo.







Edging – Recortar bordes
Avoid wire – Evite el hilo metálico

AVISO **PELIGRO**

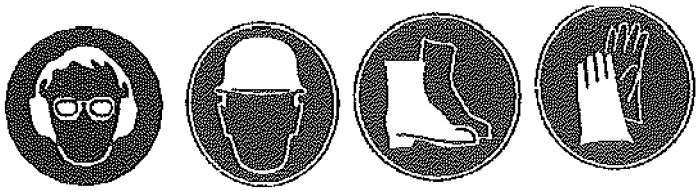
No utilice una cuchilla metálica para recortar los bordes o rasurar.

RECORTE DE BORDES Y RASURADOS

Ambos se hacen con el cabezal ligeramente inclinado. Se puede utilizar para recortar bordes o bién para eliminar las hierbas de caminos empredrados o construcciones similares. Mantenga el ángulo siempre inclinado, teniendo encuenta la altura y complexión de cada operario, a din de evitar posibles daños causados por el lazamiento de pequeños objetos.

. **AVISO** **PELIGRO**

No recorte en un área donde se haya alambres sueltos o alambradas. Utilice vestimenta de protección.



DESBROCE Y RECORTE DE BORDES

El protector negro que contiene un cuchillo de corte debe ser desmontado.

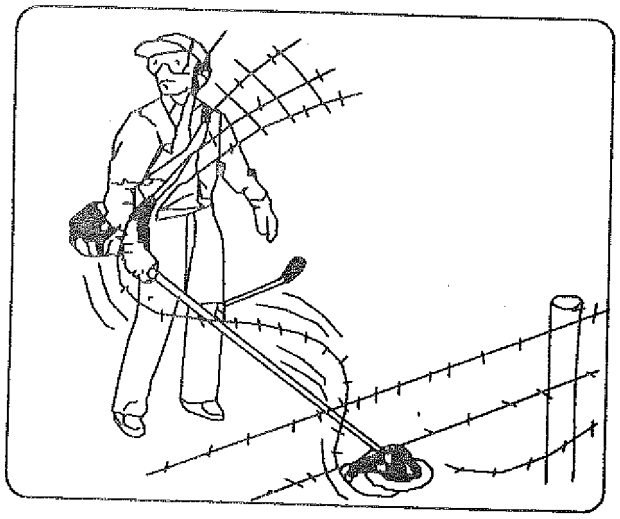
Hay muchos tipos diferentes de hojas, sin embargo los dos más comúnmente utilizados son los siguientes.

CUCHILLA
se utiliza para cortar la maleza y malas hierbas hasta 3 / 4 "de diámetro. Sólo CG420-2 255 mm de 3 hojas se pueden utilizar en este tipo de desbrozadora

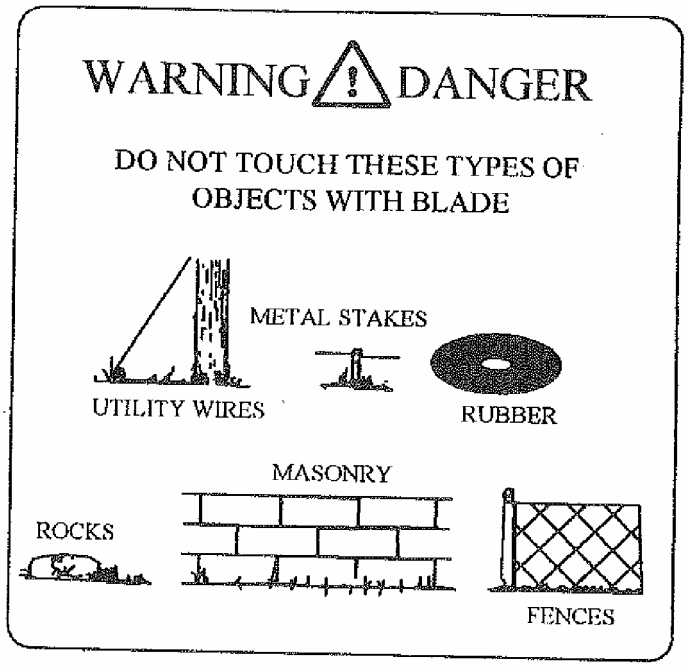
HOJA DE SIERRA
se utiliza para cortar el crecimiento de 3 / 4 "a 3" de diámetro.

AVISO **PELIGRO**

Utilizar el arnés en todo momento. Ajuste tanto el arnés y la sujeción del arnés de la unidad para que la unidad se cuelgue a unos cuantos centímetros sobre el nivel del suelo. El cabezal de corte y el escudo de metal debe estar a nivel en todas las direcciones. El Arnés en el lado derecho de su cuerpo.



AVISO **PELIGRO**



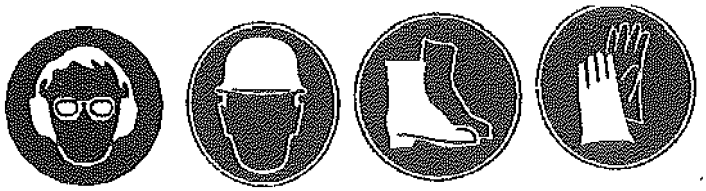
Metal stakes = Estacas de metal
Utility wires = Cables y alambres
Rubber = Caucho
Rocks = Rocas
Masonry = Muros
Fences = Vallas

AVISO **PELIGRO**

NO UTILICE LA DESBROZADORA PARA LA TALA DE ÁRBOLES

AVISO **PELIGRO**

No corte con cuchillas de metal agrietadas o dañadas.
Antes de cortar, inspeccionar los obstáculos tales como piedras, estacas de metal o hilos de alambre. Si la obstrucción no se puede quitar, marcar su ubicación de forma que se puede evitar con la cuchilla. Los cables pueden quedar atrapados en el cabezal de la cuchilla y la solapa o en el entorno.



CORTE CON CUCHILLA

Siega de malas hierbas. Este corte se realiza desplazando la cuchilla en un arco. Rápidamente puede limpiar zona de malas hierbas o césped. La desbrozadora no se debe utilizar para cortar hierbas muy altas, duras o de tipo leñoso.

NOTA
No utilice la desbrozadora para cortar los árboles que superen un diámetro de 1 1/ 2 a 3 / 4 pulgadas.

El corte se puede realizar en ambas direcciones, o sólo hacia un lado dejando los restos en la misma dirección.

Aleje de usted el lado de la cuchilla que está girando. Incline ligeramente hacia abajo la cuchilla en el mismo lado. Se le quedarán los restos a ambos lados.

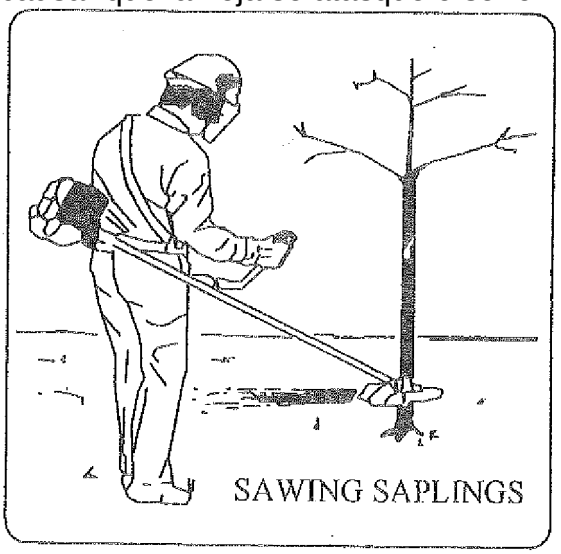
SIERRA. Se debe hacer con una hoja de sierra cuando la maleza es muy gruesa y demasiado dura para el disco de cuchilla.

Si se produce un contragolpe, la cuchilla se puede parar; utilice una hoja de sierra en lugar de una cuchilla habitual.

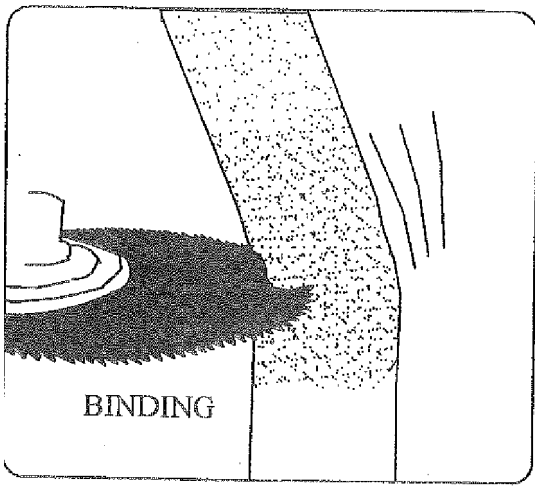
Para tallos de más de 3 pulgadas de diámetro, es mejor utilizar las cuchillas tipo sierra. Dependerá de su juico, el utilizar este tipo de cuchillas, teniendo en cuenta que los escombros caerán hacia un lado, y prevenir que no se quede trabada la sierra.

Siempre corte del lado del árbol que haga que este caiga hacia el lado contrario. Un paro brusco o un atasco pude ocurrir si el árbol cae hacia la unidad y bloquea la cuchilla.

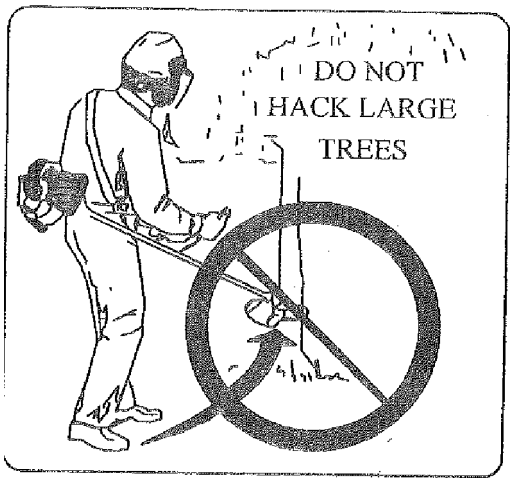
No fuerce la cuchilla para cortar. No cambie el ángulo de corte en la madera durante el proceso. Evite el uso de cualquier presión o influencia que podría causar que la hoja se atasque o se romperá.



SAWING SAPLINGS = ASERRADO DE ÁRBOL



BINDING = CUCHILLA TRABADA



DO NOT HACK LARGE TREES = NO CORTAR ÁRBOLES GRANDES

COMBUSTIBLE Y MEZCLA DE ACEITE

1. El nivel de aceite del motor
¡ATENCIÓN!
Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves en el motor.
I Asegúrese de revisar el motor con la cara hacia abajo y el tanque de combustible horiontal sobre una superficie plana.
a. Colocar el motor con el lado anco de combustible hacia abajo y en posición horizontal sobre una superficie plana.
b. Quite la tapa del filtro de aceite y comprobar el nivel de aceite: debe llegar a la parte superior de la boca de llenado de aceite.
c. Si el nivel de es bajo, llene hasta la parte superior de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado.
Cada 10 horas, revise el nivel de aceite de motor y rellenar hasta la parte superior de la boca de llenado.

Use un aceite de motor de alta calidad que cumpla o exceda el requisito de fabricación para la clasificación de servicio SG, SF. Los aceites de motor clasificados SG, SF tienen esta denominación en el envase. SAE 10W-30 se recomienda, por lo general, con todas las temperaturas.
¡ATENCIÓN!
El uso de aceite inadecuado o el aceite de 2 tiempos motor puede acortar la vida útil del motor.
2. Combustible
Usar combustible de automoción (sin plomo se prefiere para reducir al mínimo los depósitos de la cámara de combustión).
Nunca utilice gasolina mezcla o gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible.

¡ADVERTENCIA!
La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
Llene el depósito en un área bien ventilada, con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se llena el depósito, o cuando el motor se almacena.
No llene demasiado el tanque, no debe haber combustible en el cuello de llenado. Después de repostar, asegúrese de que el tapón del tanque esté bien cerrada y con seguridad.
Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el depósito. El combustible derramado o vapor de combustible puede incendiarse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área está seca antes de arrancar el motor.
Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor.

PREPARATIVOS PARA OPERAR LA MÁQUINA

LA GASOLINA QUE CONTIENE ALCOHOL
Si usted decide usar una gasolina con un contenido de alcohol, (asegúrese que su octanaje es muy alto). Hay dos tipos uno que contiene etanol y el otro que contiene metanol. No use gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) que no contienen también cosolventes. Nunca use gasolina que contenga más de 5% de metanol, incluso si tiene consolvents e inhibidores de corrosión.

¡ATENCIÓN!
Los daños del sistema de combustible o problemas de rendimiento del motor que resulten del uso de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. No podemos aceptar el uso de los combustibles si contienen metanol ya que las pruebas de su idoneidad está todavía incompleta.
Si ustede detecta cualquier síntoma anormal en el funcionamiento durante el uso de una gasolina que contiene alcohol, o crees que contiene alcohol, cambie a una gasolina que usted sabe que no contienen alcohol

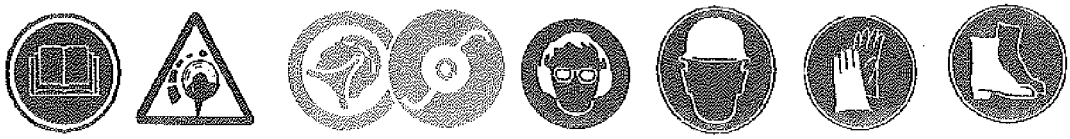
· Nunca sobrellene el depósito de combustible. (nivel inferior a ¾ partes del depósito).
· Nunca llene el depósito bajo techo y en una zona no ventilada.
· No llene el depósito cerca de una llama abierta o chispa.
· Antes de poner el motor en marcha, limpie todo el combustible que se haya derramado.
· Nunca reposte cuando el motor esté caliente.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR DEBE COMPROBAR:

1. Que en el equipo no haya tuercas, pernos y tornillos sueltos.
2. Que el filtro de aire esté limpio.
3. Que el protector esté bien colocado
4. Que no existan fugas de combustible
5. Que la cuchilla no esté dañada.

AVISO PELIGRO

Los gases de escape del motor contienen o emiten sustancias químicas que pueden provocar cáncer, malformaciones en el feto u otras lesiones en el aparato reproductor.



FUNCIONAMIENTO

Arranque y parada del motor

ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición “START” (arranque).
2. Tire suavemente y repetidamente del tirador de estárter (de 7 a 10 veces) hasta que el combustible entre en la bomba de cebado.
3. Arranque en frío: Tire la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador.
4. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor esté caliente.
5. Apriete la palanca de estrangulación hacia adentro (si tira demasiadas veces de la palanca de arranque el motor se ahogará y será más difícil arrancarlo).
6. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
7. Antes de utilizar la herramienta, deje que el motor se caliente durante unos minutos.

ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE

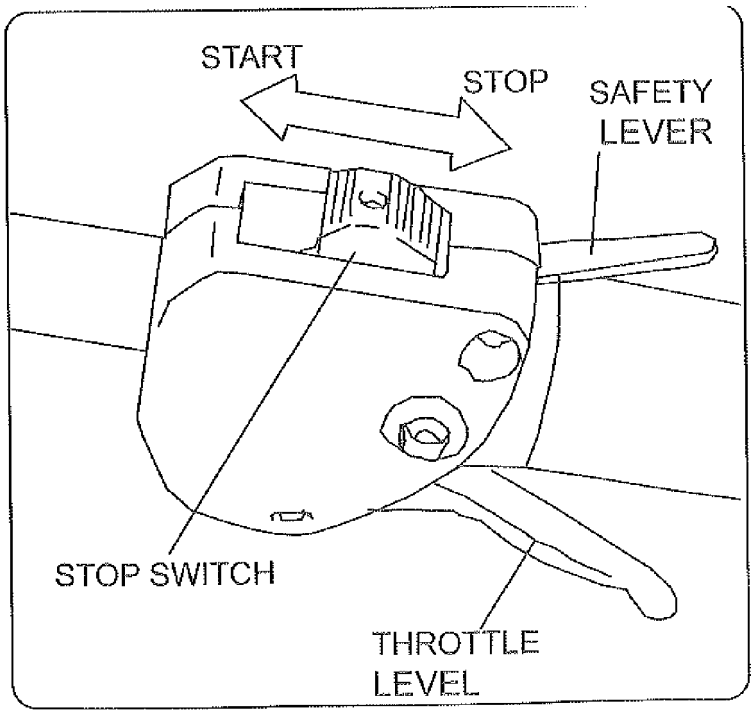
Si el depósito no está vacío, tire del tirador del estárter de una a tres veces y el motor debería arrancar.

NO UTILICE EL ESTRANGULADOR

Si el depósito no estuviera lleno, llénelo y pase al procedimiento de ARRANQUE EN FRÍO.

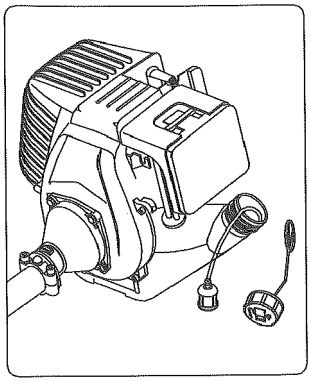
PARADA DEL MOTOR

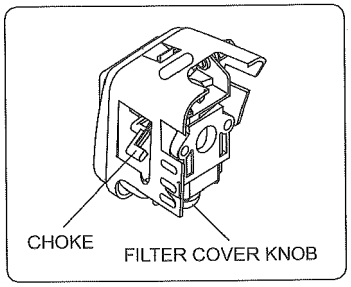
Si quiere detener el motor, coloque el interruptor de encendido en la posición “STOP”.

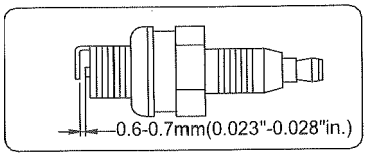


stop – parada
start – arranque
stop switch – interruptor de parada
safety – seguridad
throttle level – Palanca de estrangulación

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS







CHOCKE LEVER = PALANCA DEL ESTRANGULADOR
FILTER COVER KNOB = PALANCA COMBUSTIBLE

FILTRO DE AIRE

- La suciedad acumulada en el filtro de aire reduce el rendimiento del motor. El motor consume más combustible y permite que algunas partículas abrasivas se introduzcan en el motor. Cambie el filtro de aire siempre que sea necesario para mantenerlo siempre limpio.

- El polvo que se acumula en la superficie del filtro puede sacarse con solo golpear el filtro. Limpie la suciedad del filtro utilizando un disolvente adecuado. Retire la tapa del filtro de aire aflojando el tornillo.

-Filtro del mando de la cubierta

AJUSTE DEL CARBURADOR

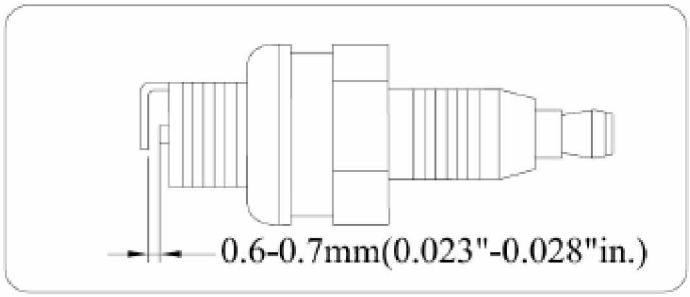
NOTA

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador consulte con su distribuidor. El ajuste inadecuado puede dañar el motor y la garantía no le cubrirá.

FILTRO DE COMBUSTIBLE
Depósito de combustible está equipado con un filtro. El fltro está situado en el extremo libre de la tubería de combustible y se puede extaer a través del puerto de combustible con un trozo de alambre en forma de gancho o algo similar.
· Cuando el filtro está sucio, cambie el filtro.
· Cuando el interior del depósito de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el tanque con gasolina.

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

- No retire la bujía si el motor está caliente.



-No intente quitar el tapón de un motor caliente con el fin de evitar posibles daños en las roscas.
- Limpie o substituya la bujía si tuviera aceite u otros residuos.
-Cambie la bujía si los electrodos están gastados
-Separación de 0.6-0.7mm (0.23 ". 028")
-Par de torsión= 145-155kg.cm (125-135 in.lb)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRANSPORTE, MANEJO

- Cuando transporte o maneje la máquina coloque siempre el protector de cuchillas. Instálelo correctamente.
- Asegúrese que las cuchillas estén bien protegidas
- Cuando traslade la máquina de una zona de trabajo a otra deberá apagar el motor.
- Una vez apagado el motor el silenciador se mantiene caliente. No toque nunca las piezas calientes del motor.
- Inspeccione para ver si hay fugas de combustible en del depósito.

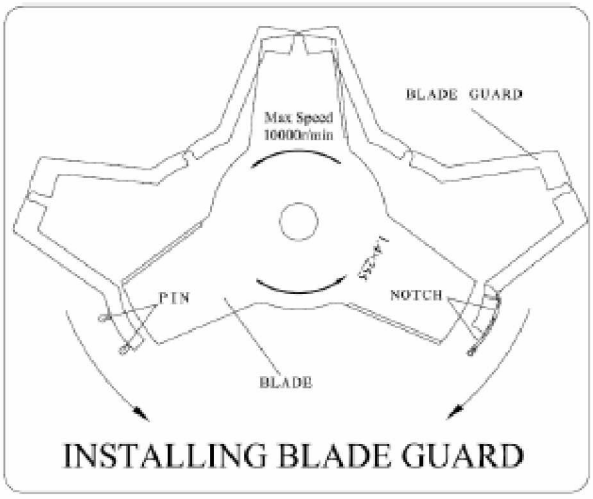
ALMACENAMIENTO PROLONGADO

-Inspeccionar, limpiar y reparar la unidad si es necesario.
-Eliminar todo el combustible del deposito
-Arrancar el motor (Esto va a consumir todo el combustible en el tubo de combustible y del carburador).
-Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el agujero de la bujía del cilindro y volver a colocarla.
-Guardar en un lugar limpio, seco, libre de polvo.

FALLOS, tales como dificultad en el arranque del motor, la irregularidad en funcionamiento y la anormalidad en el rendimiento normalmente pueden prevenirse si se presta atención cuidadosa a las instrucciones de operación y mantenimiento.
Si el motor no funciona correctamente, compruebe lo siguiente:
- Que el sistema de combustible está en buenas condiciones y el combustible está fluyendo hacia el motor.
-El sistema de encendido se encuentra en buen estado y de la bujía salen chispas correctamente.
-La compresión del motor es la adecuada

EL MOTOR NO ARRANCA

-Disponer de combustible en el tanque
-Asegúrese de que el combustible es limpio y fresco
-Compruebe el filtro de combustible para asegurarse de que está limpio. (Reemplace el filtro si es necesario).
-Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.
Instale el tapón de nuevo, bien con huecos de chispa.
-Cuando hay problemas graves con la unidad, no intente repararlo usted mismo, acuda su distribuidor o vendedor que lo haga por usted



INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE LA CUCHILLA

Pin - Perno
Blade – Cuchilla
Notch - Muesca
Max Speed – Velocidad máxima
Blade guard – Protector de la cuchilla

GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

1. EL MOTOR NO ARRANCA

Problema				Posible causa	Solución
Compresión normal de del cilindro	Chispa en la bujía normal	Problema en el sistema del combustible		No hay gasolina en el depósito Filtro de combustible obstruido	Añadir combustible Limpiar el filtro de combustible
		Sistema de combustible normal	Combustible	La mezcla de combustible no es nueva. Hay agua en el depósito El cilindro está empapado de combustible El coeficiente de la mezcla no es el adecuado	Sustituir por combustible nuevo Cambiar el combustible Sacar la bujía y secarla Corregir la mezcla
	Sistema de combustible normal	Alto voltaje en el cable de bujía normal	Bujía	En la bujía hay aceite El aislante de la bujía está dañado La distancia entre electrodos es incorrecta	Limpiar los depósitos de aceite Sustituir la bujía Ajustar la distancia entre electrodos 0,6-0,7mm
		Problema del voltaje en el cable de bujía		El cable de alto voltaje está roto o suelto La bobina está suelta	Sustituir o ajustar Ajustar

Problema			Posible causa	Solución
Sistema del combustible normal	Sistema de arranque normal	Escasa compresión	El aro del pistón está desgastado El aro del pistón está roto El aro del pistón está sucio La bujía está suelta Hay una fuga en la superficie de la bujía y del carter	Sustituir Sustituir Limpiar Ajustar Reparar
		Compresión normal	Contacto defectuoso entre el cable de alto voltaje y la bujía El interruptor de apagado no funciona o se ha producido un cortocircuito	Ajustar la cabeza de la bujía Reparar o sustituir

2. RENDIMIENTO INSUFICIENTE

Problema	Posible causa	Solución
Fallo cuando se acelera Sale humo	Filtro de combustible obstruido. En el silenciador hay incrustaciones de aceite	Limpiar el filtro del combustible Limpiar el silenciador
Escasa compresión	El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados	Sustituir pistón y el aro del pistón
Hay fugas en el motor	Hay una fuga en la superficie de la bujía y del carter	Reparar
Fuga en el extremo del cigüeñal	El cojinete de sellado del cigüeñal está gastado	Sustituir el cojinete de sellado

	Motor sobrerevolucionado En la cámara de combustión existen depósitos de aceite	No lo haga funcionar durante un largo período a una velocidad alta Limpie los depósitos de aceite

3. EL MOTOR FUNCIONA DE MANERA IRREGULAR

Problema	Posible causa	Solución
El motor hace ruido	El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados El pasador del pistón y el pistón están desgastados El cojinete del cigüeñal está desgastado	Sustituir pistón y el aro del pistón Sustituir el pasador del pistón y el pistón Cambiar el cojinete
El motor hace un ruido metálico	Motor sobrerevolucionado Restos de aceite en la cámara de combustión El tipo de gasolina no es el adecuado	No lo haga funcionar durante un largo período a una velocidad alta Limpie los restos de aceite Utilice la gasolina adecuada
El arranque del motor se ha roto	Hay agua en el combustible La distancia entre los electrodos es incorrecta La longitud de la bobina es incorrecta	Cambiar el combustible Ajustar la distancia entre los electrodos 0,6-0,7mm Ajustar la longitud de la bobina 0,3-0,4mm

4. EL MOTOR DE REPENTE SE HA DETENIDO

Posible causa	Solución
No hay suficiente combustible	Repostar
Hay restos de aceite en la bujía y se ha producido un cortocircuito	Limpiar los restos de aceite
El cable de alto voltaje se ha desconectado	Conectarlo

Distriuido por / Distribué par

Importador exclusivo
ANTONIO MONER SL

C/ Sant Maurici, 2-6
17740 VILAFANT
Tel. 972 546 811
Fax 972 546 815
www.ribe-web.com

ribe@ribe-web.com